



POLITIQUE D'AIDE À L'ENTRETIEN ET L'AMÉLIORATION DES CHEMINS PRIVÉS

1. OBJECTIF

Le principal objectif visé par la Municipalité, en adoptant une telle politique est de permettre aux associations ou regroupements de propriétaires, de se prévaloir des dispositions des articles 90 et 91 de la **Loi sur les Compétences municipales**, de façon à obtenir une aide financière pour l'entretien des rues privées.

2. CHEMINS VISÉS

Les rues visées par la présente politique sont l'ensemble des rues privées existantes, avant l'adoption de la présente politique, situé sur le territoire de la municipalité de Mille-Isles et qui ne constitue pas une allée de circulation donnant accès à un stationnement d'une propriété privée, d'un commerce ou d'un chemin d'accès à une propriété forestière.

Sont admissibles à une demande d'aide les chemins qui sont la propriété d'une association ou d'un organisme sans but lucratif ayant comme membres, un regroupement de citoyens.

Un minimum de dix (10) adresses civiques sur un chemin privé est obligatoire pour constituer un regroupement de citoyens et de membres.

3. CONDITIONS PRÉALABLES

Toute personne ou organisme qui désire se prévaloir de l'aide financière pour l'entretien et l'amélioration d'une rue privée doit présenter une requête à la Municipalité en complétant le formulaire approprié.

Les documents à joindre à la demande sont :

- Le formulaire de demande
- Lettres patentes ou preuve d'enregistrement de l'association
- Évaluation des coûts par un entrepreneur dûment enregistré
- La signature de minimum soixante pour cent (60 %) des propriétaires ou occupants riverains
- Une résolution de l'association ou de l'organisme sans but lucratif autorisant le demandeur à signer ladite demande et à être la personne contacte de la Municipalité
- Le tableau des coûts des travaux projetés
- La liste des documents à joindre

La requête doit être déposée avant le 30 septembre de l'année qui précède la date prévue des travaux à effectuer.

Les personnes physiques ou morales qui sont propriétaires de plusieurs lots adjacents à la rue à entretenir sont considérées comme un seul propriétaire et n'ont droit qu'à une seule signature.

La requête (voir modèle joint) doit également contenir le nom et l'adresse des propriétaires des lots adjacents à la rue privée qui ont signé la demande d'aide financière pour l'entretien et l'amélioration ainsi que le nom et l'adresse des deux (2) représentants du groupe de propriétaires, s'il y a lieu.

4. AIDE FINANCIÈRE

La Municipalité se réserve le droit d'accepter ou refuser un projet s'il ne remplit pas les conditions de la politique ou si le conseil le juge déraisonnable.

La Municipalité s'engage à défrayer un montant de cinquante pour cent (50 %) du coût des travaux jusqu'à un maximum de cent vingt-cinq dollars (125 \$) par adresse civique. L'excédent pourra faire l'objet d'une taxe spéciale.

Le paiement de l'aide financière sera effectué sur présentation de facture avec pièces justificatives, et du tableau du résumé des dépenses une fois les travaux terminés et approuvés par la Municipalité.

5. TRAVAUX ADMISSIBLES

Les travaux suivants sont admissibles à l'aide financière :

- Rechargement des chemins
- Nivelage des chemins
- L'élaboration de plans et devis (pour la réfection de rues, de ponceaux, etc.)
- Entretien et creusage des fossés
- Émondage
- Entretien et changement de ponceaux
- Dégeler et déboucher les ponceaux en hiver

Toutes les autres dépenses telles que les frais de déneigement ou les frais afférents aux réunions ne sont pas admissibles.



POLITIQUE D'AIDE À L'ENTRETIEN ET L'AMÉLIORATION DES CHEMINS PRIVÉS

FORMULAIRE DE DEMANDE D'AIDE FINANCIÈRE

ORGANISATION / ASSOCIATION / REGROUPEMENT

Nom : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

Courriel : _____

PERSONNE RESSOURCE

Nom: _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

Courriel : _____

OBJET DE LA DEMANDE

Décrire brièvement les travaux envisagés :

Date prévue du début des travaux : _____

Date prévue de fin des travaux : _____

Montant estimé des travaux (joindre soumission et tableau détaillé des dépenses) : _____ \$

Signé le : _____ / _____ /20_____ À : _____

Nom en lettre moulée : _____

Signature : _____



POLITIQUE D'AIDE À L'ENTRETIEN ET L'AMÉLIORATION DES CHEMINS PRIVÉS

LISTE DES PIÈCES À JOINDRE À LA DEMANDE

- Formulaire de demande d'aide financière dûment complété
- Lettres patentes ou preuve d'enregistrement de l'association
- Liste des pièces à joindre signée
- Résolution ou autorisation de l'organisation permettant au demandeur d'effectuer l'ensemble des démarches auprès de la Municipalité
- Tableau du détail des coûts des travaux
- Copie de la ou des soumission(s) du ou des entrepreneur(s) retenu(s)
- Liste de l'ensemble des riverains ou propriétaires de l'association / du regroupement
- Preuve qu'au moins 60% des riverains ou propriétaires approuvent lesdits travaux
- Tout autre document nécessaire à la compréhension de la demande

Je, soussigné(e), _____, dûment autorisé(e) à représenter l'association/le regroupement _____, pour la demande financière concernant _____, certifie que l'ensemble de la demande est complète et accompagnée de toutes les pièces justificatives demandées. Je comprends qu'une demande incomplète provoque le refus automatique de celle-ci sans aucun préavis de la Municipalité.

Signé le : _____ / _____ /20_____ À : _____

Nom en lettre moulée : _____

Signature : _____



POLITIQUE D'AIDE À L'ENTRETIEN ET L'AMÉLIORATION DES CHEMINS PRIVÉS

**TABLEAU DU COÛT DÉTAILLÉ DES TRAVAUX PROJETÉS
(JOINDRE UNE FEUILLE SUPPLÉMENTAIRE SI NÉCESSAIRE)**

Objet	Coût estimé
TOTAL	



POLITIQUE ADMINISTRATIVE D'AIDE À L'ENTRETIEN ET L'AMÉLIORATION DES CHEMINS PRIVÉS

REQUÊTE

	NOM	ADRESSE	MATRICULE	LOTS	SIGNATURE
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Représentants nommés :



POLITIQUE D'AIDE À L'ENTRETIEN ET L'AMÉLIORATION DES CHEMINS PRIVÉS

**TABLEAU DU COÛT DÉTAILLÉ DES TRAVAUX EFFECTUÉS
(JOINDRE LA COPIE DES FACTURE POUR LE PAIEMENT DE L'AIDE FINANCIÈRE)**

Objet	Coût réel
TOTAL	